



COMUNE DI ALCAMO
Provincia di Trapani
SECONDA COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE DI STUDIO E CONSULTAZIONE

Verbale N°113 del 08-10-2014

Da inviare a: <input type="checkbox"/> Sindaco <input type="checkbox"/> Presidente del Consiglio <input type="checkbox"/> Segretario Generale <input type="checkbox"/> Assessore _____	Ordine del Giorno: Audizione Ing. E. A. Parrino su "Piano parcheggio".
---	--

		Presente	Assente	Entrata	Uscita	Entrata	Uscita
Presidente	Vario Marianna	SI		16,00	17,10		
V. Presidente	Di Bona Lorena	SI		16,00	17,10		
Componente	Stabile Giuseppe	SI		16,00	16,45		
Componente	Calvaruso Alessandro		SI				
Componente	Dara Sebastiano		SI				
Componente	Rimi Francesco		SI				
Componente	Pirrone Rosario Dario	SI		16,00	17,10		

L'anno Duemilaquattordici (2014) il giorno 08 del mese di Ottobre alle ore 16,00, presso la sala della Presidenza del Consiglio, sita al piano terra del Palazzo di Città, si riunisce la II^a Commissione Consiliare.

Alla predetta ora sono presenti i Consiglieri Vario Marianna, Di Bona Lorena, Pirrone Rosario Dario e Stabile Giuseppe e, con funzione di Segretario, l'Istruttore Amministrativo Dott. Casale Alessandro.

Alle ore 16,00 è, altresì, presente il Geom. L. Filippi in sostituzione dell'Ing. E. A. Parrino.

Pertanto, verificata la regolarità del numero legale, il Presidente Vario apre la seduta e si passa alla trattazione dell'argomento all'ordine del giorno.

Prende, quindi, la parola il Geom Filippi che a proposito dell'argomento in trattazione porta in visione alla Commissione la pianta con la distribuzione dettagliata del Piano parcheggi e significa, altresì, che lo stesso ha valenza sia per Alcamo che per Alcamo Marina.

Precisa, ancora, che allo stato attuale i posti sono 255 ma che in seguito saranno portati a 1135.

Le vie cittadine incluse in tale Piano con parcheggi a pagamento sono diverse a cominciare dal Corso VI Aprile e proseguendo con Piazza Bagolino (sia per il parcheggio a raso che per quello sotterraneo), Piazza della Repubblica, Via V. Veneto, Via Amendola, Corso San F. Sco di Paola, Via Barone di San Giuseppe etc.

Sono oltremodo inclusi in tale Piano, anche se la sosta a pagamento riguarda un solo lato di tali arterie, il Viale Europa, il Viale Italia, la Via Madonna del Riposo e il Corso dei Mille.

Prende a tal punto la parola il Consigliere Vario che propone, riguardo il lato non interessato dalla sosta a pagamento delle citate vie, che lo stesso venga utilizzato per soste brevi per permettere il disbrigo di commissioni veloci, previa collocazione di apposita segnaletica stradale.

Si significa, comunque, che la durata del parcheggio libero deve essere regolamentata.

La tariffa oraria prevista è di Euro 0,60 per ogni ora di sosta.

Per quanto riguarda i residenti nelle vie cittadine interessate dal Piano de quo è allo studio l'ipotesi per l'eventuale acquisto da parte delle famiglie interessate di un pass annuo di modica entità così come, ormai, avviene anche in altre città vicine.

Proseguendo nella sua relazione espositiva il Geom. Filippi specifica che per quanto concerne, invece, l'effettiva realizzazione del Piano in interesse l'Amministrazione Comunale, piuttosto che avvalersi di proprio personale, peraltro difficilmente reperibile, e di mezzi e attrezzature propri, con notevole dispendio di risorse economiche per l'acquisto del materiale occorrente, è orientata ad affidare il servizio in oggetto a una ditta esterna attraverso l'esperimento di regolare gara di appalto, previa acquisizione di diversi preventivi da parte di altrettante ditte che presenteranno i requisiti necessari all'espletamento del servizio di che trattasi e previsti nel capitolato di appalto, oltre ad avere nel proprio organico il personale ad hoc per il regolare svolgimento del servizio richiesto.

A tal uopo è, comunque, previsto che il Comune di Alcamo fornisca 12 unità che saranno contrattualizzate dalla ditta aggiudicataria dell'appalto stesso.

Alle ore 16,45 il Consigliere Stabile lascia l'aula.

Continua, ancora, il Geom. Filippi significando che la previsione d'incasso medio annua derivante dalla sosta presso gli stalli a pagamento si aggira, in linea di massima, sui 178,000,00 Euro.

Alle ore 17,05 il Geom. Filippi, a conclusione della propria relazione espositiva, viene congedato non prima di essere stato ringraziato per l'apporto fornito ai lavori della Commissione.

Alle ore 17,10 il Presidente Vario chiude la seduta.

Il Presidente

Vario Marianna

Il Segretario

Istruttore Amministrativo

Dott. Casale Alessandro